

접수일 :

ITS 단체표준 (제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 표준의 (제정, 개정)을 신청합니다.

1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭 : (사)한국지능형교통체계협회
- 2) 대표자 성명 : 김학송
- 3) 연락책임자 및 연락처 : 정성화 선임연구원 / 031-478-0465
- 4) 주소 : 경기도 안산시 상록구 성호로 31 2층

2. 제안표준명

(국문) 고속 무인 과적단속시스템 성능시험방법

(영문) Performance evaluation system for High-Speed Weigh-In-Motion

3. 과제구분

☒ 일반과제

☐ 신속과제

신청일 2016 년 3 월 21 일

신청인

정 성 화

한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서 1부
2. 제안 표준초안(문서 및 파일) 각 1부
3. 지적재산권 및 관련자료 각 1부

※ 첨부서류의 2, 3항은 해당사항이 있을 시에만 첨부

[첨부 1]

단체표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서

1. 표준명 : 고속 무인 과적단속시스템 성능평가방법

2. 제안사유

- 현재 과적단속은 정지 또는 서행 상태에서 단속이 이루어져 축조작을 하는 화물차량을 단속하기에는 어려움이 있음
- 축조작 행위 방지 및 주행 중 과적행위 적발을 위해 본선 상 고속 무인 과적 단속 시스템이 시범적으로 운영되고 있으며, 이에 따른 고속 무인 과적단속 시스템의 신뢰성을 확보하기 위한 성능시험방법이 필요함
- 고속 무인 과적단속 시스템의 성능을 확인하기 위해서는 시험방법에 대한 규정 그리고, 세부적인 시험절차와 시험방법에 대한 구체적인 정의가 필요함
- 성능시험을 통해 신뢰성 높은 시스템의 도입을 도모할 수 있으며, 고속 무인 과적단속 시스템의 인프라 확장과 도로의 안전성을 확보할 것으로 예상됨

3. 추진경위

- 국토교통부에서는 국내 과적단속체계의 합리적 개선을 목적으로 도로상 화물자동차 과적근절 대책을 수립하였으며, 종합적·체계적 시행 방안 마련에 착수
- 이에 대한 방편으로 고속국도 5개 노선 6개소와 일반국도 1개소에 고속 무인 과적단속 시스템이 시범적으로 운영되고 있으나 설치 및 성능유지에 대한 기준이 전무한 상황임
- 고속 무인 과적단속 시스템의 성능에 대한 시험항목, 시험방법, 성능의 적정 성수준 등을 규정하고 이러한 평가절차에 대한 투명성 및 공정성을 확보할 수 있는 방법이 필요

4. 표준적용시기 : 2016년부터

5. 표준의 종류 (국책과제 또는 포럼 활동의 결과물 등)

6. 준용표준

가. 일반사항(표준번호, 표준명, 제정년도)

나. 준용정도(체크)

☐ 100% 준용 ☐ 80% 이상 준용

☐ 50% 이상 준용 ☐ 20% 이상 준용

다. 준용구분(체크)

☐ 순수고유표준 ☐ 단일국제표준 ☐ 혼합국제표준

☐ 국제포럼표준 ☐ 지역/국가표준

라. 준용표준과의 상이점

7. 지적재산권 관련 여부

가. 지적재산권의 종류 및 명칭

나. 지적재산권 침해 정도(표준에 따른 장비 및 방식의 제조·사용 또는 응용 등 관련성)

☐ 중요

☐ 보통

☐ 보통 이하

8. 참조표준

9. 적용대상 및 범위 : 운행 제한차량 스마트 단속설비

10. 주요골자(표준의 요약)

- 본 표준은 고속 무인 과적단속시스템의 성능시험방법에 관한 규격임
- 주요 내용은 표준에서 정의한 고속 무인 과적단속시스템의 규격 및 요구사항에 대한 평가항목, 평가방법 그리고 평가 결과 분석에 관한 내용임
- 또한 시험절차와 시험방법에 대해 구체적으로 정의함
- 시험절차는 크게 시험준비, 시험진행, 시험평가라는 3가지 흐름으로 정의
- 시험과정 동안 시험기관과 시험대상기관(이하 '대상기관'이라 함)의 역할과 관련된 요구사항을 정의하고 있음

11. 기대효과

- 효율적 과적관리를 통한 국가 물류 운송 안전망을 구축함으로써 차주 및 사주에 대한 효과적인 과적 홍보를 통해 과적 단절 효과가 있을 것으로 기대됨
- 고속 무인 과적단속 시스템의 도입으로 인해 과적의 폐해를 막아 교량 및 도로구조물의 수명 단축을 줄이며, 도로 보수 예산의 절감 등 국가적 차원에서 높은 경제적 효과를 보일 것으로 예상됨
- 또한 차량 이동 경로 정보와 운송 실적 관리 시스템의 화물적재정보를 종합한 전국 단위 물류 이동량의 다양한 세부정보를 각종 물류 관련 정책 수립 기초자료로 제공할 수 있을 것을 생각됨

12. 기타 특기사항

※ 준용표준은 표준작성시 외국의 표준을 그대로 국문으로 옮겼을 경우에 해당하며, 참조표준은 표준작성시 참고한 표준을 말함